

ODCINEK I			ILOŚCI WYKONANYCH ROBÓT
	Humosowanie skarp i rowów wraz z obsianiem	0+450 – 1+000 str. L , ciąg-pieszzy	970 m2
	Wykop	Rowy drogowe	2500 m3
	Wykonanie nasypów	uzupełnienie poboczy DD8.3	3200 m3
	Drenaż drogowy	2+200 – 2+960 str. P	1360 mb
	Warstwa mrozoochronna niezwiązana	DD 12.1	810 m3
	Podbudowa zasadniczej z mieszanki związanej cementem C3/4	DD 12.1	780 m3
	Warstwa mrozoochronna C1,5/2	DD 8.3	1 100 m2
	Bieżące utrzymanie oraz zabezpieczenie terenu budowy		
	Bieżące utrzymanie oznakowania drogowego		
ODCINEK I – DW 850, Węzeł W-1			
	Pobocza z kruszywa		600 m2
	Nasyp	Ciąg pieszo-rowerowy	500 m3
	Wykonanie obrzeży		400 mb
	Rozbiórka nawierzchni i chodników	DW 850 0+040 – 0+220	180 mb
	Nawierzchnia z kostki kamiennej	ronda	370 m2
ODCINEK II			
	Wykop	rowy	100 m3
	Podbudowa AC 22 P gr. 12 cm		400 m2
	Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 8 cm		400 m2
	Warstwa podbudowy zasadniczej C3/4 gr. 20 cm z dowozu	DD 12.11	2 200 m2
	Warstwa wiążąca i ściernalna	DD 12.11	3 890 m2
	Bieżące utrzymanie oraz zabezpieczenie terenu budowy		
	Bieżące utrzymanie oznakowania drogowego		

ODCINEK II – Droga powiatowa			
	Wykop	Rów str. P 0+028 – 0+180	230 m3
	Nasyp	Pobocza	50 m3
	Podbudowa zasadnicza stab. spoiwem hydr. C3/4 gr. 22 cm		150 m2
	Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 7 cm		800 m2
	Umocnienie poboczy kruszywem		600 m2
	Bieżące utrzymanie oraz zabezpieczenie terenu budowy		
	Bieżące utrzymanie oznakowania drogowego		
ODCINEK III oraz węzeł W-2			
	Wykop na pozostałych odcinkach TZ+W2	Łącznica L2, W2	800 m3
	Nasyp na pozostałych odcinkach TZ+W2		5 610 m3
	Wykop w km 8+250 – 8+625		14 440 m3
	Odhumusowanie	DD16	Całość 852 m2
	Warstwa mrozoochronna C1,5/2,0	DD18	2 380 m2
	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej	DD18	800 m2
	Pobocze z kruszywa	DD 22	400 m2